



www.mryt.info

mryt

mundo recambio

Nº431 enero-febrero 2023

Hablamos con Manel Real, director de
PowerTransmission Iberia de Continental/ContiTech

CALIDAD, MARCA, VALOR AÑADIDO E INNOVACIÓN

Han intensificado la confianza de sus clientes acelerando un
proceso de transparencia y siguen proactivos apoyando al taller.

CARROCERÍA Y PINTURA

GYS Ibérica: invirtiendo en el futuro

27 febrero 2023



En pasados días, se celebraba en Madrid una reunión con la directiva de GYS encabezada por **Bruno Bouyges**, CEO de la compañía, y **Nicolas Dreyfus**, director general de **GYS Ibérica**; los líderes de este fabricante daban a conocer los planes para nuestro mercado.

Orígenes

La compañía la creaban Guy e Yves Sephanie en 1964 (que daba origen al acrónimo GYS), pero fue adquirida en 1998 por los actuales propietarios que, de una situación de bancarota, la han llevado a una posición de imprescindible en el sector de la soldadura; actualmente tiene seis filiales (Francia, Alemania, Reino Unido, Italia, España y China), dos plantas de producción en Francia (con 600 personas), y China (para productos de menor valor añadido) con 100 personas, y ofrece sus productos a 132 países.

Realidad

GYS tiene **tres divisiones: soldadura y corte industrial** (un 50% de su compañía), **reparación carrocería** (un 30%), y **carga de baterías** (un 20%). En la presentación afirmaban "Nunca hemos tenido un mal año, porque al ser una empresa familiar, nos enfocamos en el largo plazo, no en los beneficios rápidos".

Y eso ha sido así incluso en el periodo de pandemia, un buen momento para GYS que

cambiaba la forma en la que la distribución disponía de sus productos y minimizaron stocks del lado del distribuidor; ahora se han convertido en fabricantes y mayoristas, por eso tienen una nueva plataforma logística internacional que se ha ampliado, con 40.000 equipos en stock.

La filial ibérica se iniciaba en 2021, está en San Sebastián de los Reyes, Madrid, donde, además, disponen de un equipo técnico para el servicio posventa; siguen creciendo en recursos humanos, ya que de 11 personas pretenden pasar a 50 en 5 años llegando a una facturación prevista de los 1,5 millones de Euros a los 3 millones en dos años. También hay planes de nuevas instalaciones (que se acometerán en 18 meses) gracias a sucesivas ampliaciones de capital (están previstas tres de ellas), con un gran showroom y aulas de formación ya que entienden que "la dificultad endémica del sector de la



soldadura es la falta de profesionales cualificados, por lo que es necesario crear máquinas cada día más fáciles e intuitivas que hagan más fácil el trabajo para tener mejor rentabilidad y favorecer la incorporación de nuevos profesionales de forma sinérgica".

Actualmente, con las **máquinas de soldadura están incorporando una sola plataforma de software** para todos los equipos (algo parecido a lo que sucedió con los ordenadores PC y la generalización de Windows que contiene 1 millón de líneas de código. Esto, explicaban supuso 16 personas trabajando 2 años full time, por lo que es insostenible para pequeños fabricantes, ya que el 80% del coste de I+D actual de una máquina se va a la programación de software.

Todas las máquinas actuales de GYS están orientadas a que la experiencia de cliente sea la mejor posible y se puedan centrar en lo más importante: soldar. Hoy en día todos los equipos de soldadura GYS permiten obtener un **informe de trazabilidad completa** sobre las operaciones que se han realizado; actualmente, se descargan vía USB pero pronto serán descargados directamente al móvil o incluso a la nube.

El futuro



Se habló de la nueva ley europea en el ámbito de la soldadura: **Eco Diseño 2019/1784** (vigente desde enero 2023), lo que ha propiciado la creación de máquinas que dejan los transformadores y pasan a soldadura electrónica con inverter, para responder a esa nueva reglamentación.

Así, disponen de los nuevos equipos **E-Gys Auto, Kronos y Neomig-I**, desarrollados por sus equipos de I+D, innovando para lograr máquinas adaptadas a las nuevas necesidades de los profesionales, más eficientes en consumo de energía.

GYS, GYS Ibérica, Soldadura

ANTERIOR

NGK SPARK PLUG: entre bastidores del equipo X-Raid Rally

SIGUIENTE

FAE lanza nueva web

Más post sobre Carrocería y pintura

CONCURSO NACIONAL DE PREPARACIÓN Y PULIDO



Mirka organiza un Concurso Nacional de Preparación y Pulido

Mirka organiza un Concurso Nacional de Preparación y Pulido en la que habrá finales regionales y una Final Nacional...



Sinnek y su promoción para los Barnices UHS

Sinnek lanza su promoción para los Barnices UHS y regala chaqueta softshell por cada compra de una caja...



Autosurfacer™ UV de Sikkens

El Autosurfacer™ UV de Sikkens es un producto que plantea la necesidad urgente de reducir los costes...

Lee nuestra revista



Diciembre 2022



Noviembre - Diciembre 2022



Septiembre - Octubre 2022

